

Protocollo di intesa

Le parti stipulanti il Ccnl dei porti e del presente protocollo (in seguito "le parti"), con le responsabilità e le responsabilità dei vari ambiti:

- A. Nell'ottica di perseguire gli obiettivi di sviluppo e coesione sociale rappresentati dai contenuti che il Governo e il Parlamento hanno inteso definire nella riforma della legge 84/94 attraverso il D.lgs. 169/2016 e 232/2017;
- B. Coscienti che le evoluzioni della portualità italiana nel prossimo futuro, potrebbero determinare situazioni complesse sul piano organizzativo e sociale che necessitano di un rafforzamento ed un completamento degli strumenti legislativi e contrattuali già in essere.

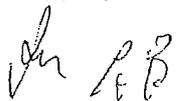
Ritengono necessario attivare un'azione politico/legislativa congiunta con lo scopo di:

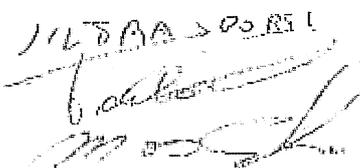
- 1. Rendere maggiormente esigibile la normativa vigente all'articolo 17 comma 15 bis della legge 84/94 e nel contempo definire e rendere esigibili, a saldi invariati, all'interno della stessa legge 84/94, analoghi strumenti di supporto per gli addetti che svolgono il ciclo delle operazioni e dei servizi portuali dipendenti delle aziende di cui agli artt. 16 e 18 della medesima legge.

FISE UNI PORT

23/01/2020

ASSITERMINAL



ILDBA PORTI


ASSOLOGISTICA


ASSOPORTI
Alessandro Brambilla

FIT CRIE


FIT CISEL
