



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,  
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## **Linee Guida sul metodo e sui criteri per le designazioni dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.**

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale richiede alle associazioni nazionali maggiormente rappresentative, nonché alle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale stipulanti il contratto collettivo nazionale del settore portuale, di designare i propri rappresentanti e i supplenti unitamente alle seguenti informazioni riferite ai soli porti di competenza dell'AdSP richiedente:

a) per le associazioni di categoria degli armatori:

- il numero delle compagnie di navigazione iscritte;
- il numero delle navi impiegate e il numero complessivo degli scali da queste effettuati nei porti del sistema portuale;
- il totale dei loro volumi di traffici merci e passeggeri per tipologia di traffico.

b) per le associazioni di categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18, L.84/94 e s.m. e i.:

- il numero delle imprese iscritte operanti nei porti del sistema portuale;
- il numero complessivo dei loro dipendenti;
- il loro volume d'affari complessivo;
- il totale dei loro volumi di traffici merci e passeggeri per tipologia di traffico;
- il totale degli investimenti effettuati.

c) per le associazioni di categoria degli spedizionieri:

- il numero delle imprese di spedizioni iscritte operanti nei porti del sistema portuale;
- il loro volume d'affari complessivo;

d) per le associazioni di categoria degli operatori logistici intermodali:

- il numero delle imprese iscritte operanti nei porti del sistema portuale;
- il numero complessivo dei loro dipendenti;
- il loro volume d'affari complessivo;
- il totale dei loro volumi di traffico merci per tipologia di traffico;
- il totale degli investimenti effettuati.

e) per le associazioni di categoria degli operatori ferroviari:

- il numero delle imprese ferroviarie iscritte operanti nei porti del sistema portuale;
- il numero complessivo dei loro dipendenti;
- il loro volume d'affari complessivo;
- il totale dei loro volumi di traffico merci e numero treni/anno;
- il totale degli investimenti effettuati.

f) per le associazioni di categoria degli agenti e raccomandatari marittimi:

- il numero delle imprese che svolgono attività di raccomandazione di navi operanti nei porti del sistema portuale;
- il loro volume d'affari complessivo;

g) per le associazioni di categoria degli operatori del turismo o del commercio:

- il numero delle imprese associate operanti nei porti del sistema portuale;

- il numero dei loro dipendenti;
- il loro fatturato complessivo;
- i servizi resi;
- gli investimenti effettuati.

Le designazioni pervenute dalle associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative e delle organizzazioni sindacali costituiscono autocertificazione ai fini dell'individuazione dei componenti dell'organismo.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, una volta accertata la maggiore rappresentatività a livello locale sulla base delle designazioni complete delle informazioni richieste, provvede all'individuazione dei componenti dell'organismo aventi diritto di voto e li nomina con proprio provvedimento quali componenti dell'organismo stesso.

Qualora nel corso della procedura di nomina dei componenti dell'Organismo, si accerti il caso di equipollenza tra due o più associazioni della medesima categoria, sulla base delle informazioni raccolte, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale invita tali soggetti a trovare un'intesa per stabilire il soggetto componente l'organismo. In caso di impossibilità delle parti di giungere a un accordo, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle informazioni raccolte e sentito il Comitato di Gestione, provvede alla nomina del componente dell'organismo stesso.

Per dare piena attuazione ai principi ed agli obiettivi contenuti nel Regolamento Europeo 240/2014 i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale sono invitati a favorire la partecipazione consultiva all'Organismo anche di altri soggetti, pubblici o privati, interessati localmente all'analisi ed alle scelte relative alla portualità ed alla logistica. Ciò vale sia per la fase di elaborazione strategica di specifiche policy (partenariato ascendente), sia per la fase di valutazione e misurazione degli effetti da esse prodotti sui destinatari.